



vorsevi

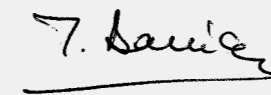
infraestructuras marítimas y portuarias

## Carta de Presentación

Vorsevi nace en 1964 como una empresa de servicios, orientada a la ingeniería, consultoría, y asistencia técnica en el sector de la construcción. Pronto, las necesidades de nuestros clientes nos impulsaron a diversificar nuevas líneas de negocio, hasta llegar a lo que somos hoy, una compañía líder.

Actualmente, la organización cuenta con un bagaje de casi 50 años y no sólo ponemos nuestras miras en la experiencia recorrida sino también nos proyectamos hacia el futuro apostando por la innovación y la gestión de la sostenibilidad.

Nuestro principal objetivo es superar las expectativas de nuestros clientes, ofreciéndoles un servicio global hasta las soluciones más eficientes. Queremos estar cerca de ellos antes, durante y después de su obra.



Jesús Barrios  
Presidente

## Servicios y Áreas de Actuación

### Áreas de Actuación

Energía  
Infraestructuras Marítimas  
Infraestructuras Lineales  
Infraestructuras Hidráulicas  
Edificación  
Industrial  
Medio Ambiente  
I+D+i

### Servicios

Estudios de viabilidad  
Ingeniería Geotécnica  
Instrumentación y Auscultación  
Proyectos  
Supervisión de Obras  
Control de Materiales  
Patología y Rehabilitación  
Energía



Implantación de Vorsevi

Vorsevi participa en el diseño de instalaciones portuarias y en la mejora de nuestras costas, incorporando a sus trabajos un profundo respeto medioambiental y los principios de la calidad y sostenibilidad.

Los principales servicios que aporta Vorsevi en este tipo de actuaciones son:

- Consultoría Previa al Proyecto, Topografía y Batimetrías, Campañas Geotécnicas Offshore, Geofísica y Tomografía
- Estudios de Contaminación de Material de Dragado
- Estudios Hidrogeológicos
- Estudios de Patología y Rehabilitación

En fase de ingeniería:

- Asistencia Técnica al Proyectista
- Ingeniería Geotécnica
- Proyectos de Refuerzo y Rehabilitación. Cálculos Estructurales
- Dinámica Litoral
- Proyectos de Energías Renovables
- Logística en Zonas Portuarias

En fase de construcción:

- Supervisión del Proyecto
- Supervisión de Las Obras
- Control de Calidad de Materiales y de Obra Ejecutada
- Seguridad y Salud
- Coordinación Medioambiental
- Auscultación e Instrumentación



El ambiente agresivo al que están expuestas las obras marítimas y portuarias ha permitido a Vorsevi desplegar su know-how en grandes intervenciones de rehabilitación desde hace más de 40 años.

Vorsevi ofrece una gama de servicios del más alto nivel, aplicando técnicas de última generación en la diagnosis de los edificios e infraestructuras a estudiar.

- Auscultación e Instrumentación, Pruebas de Carga, etc
- Integridad de Cimentaciones y Estructuras
- Geofísica, Sísmica y Tomografía Eléctrica
- Control de Ruido y Vibraciones
- Termografía Infrarroja

Estudio Estructural del Muelle Pesquero de Isla Cristina. Huelva

Estudio Estructural de la Lonja de Isla Cristina. Huelva

Estudio de Deformaciones en Pantalán de Fertiberia en Polo Químico. Huelva

Reconocimiento Patológico del Muelle de la Gallinera en San Fernando. Cádiz

Estudio de Patología y Proyecto de Rehabilitación del Muelle de Embarcaciones Menores y Muelle Norte de Isla Cristina. Huelva

Reconocimiento Estructural del Pantalán, Toma de Agua y Recirculación de la Central Térmica de Los Barrios para EON España en Algeciras. Cádiz

Estudio de Estructura para Hotel en Puerto Sherry en El Puerto de Santa María. Cádiz

Reconocimiento Estructural y Patológico Puerto de Guayaquil. Ecuador



Frecuentemente la geología y geotecnia de las zonas portuarias presenta una mayor complejidad debido a la interacción de la dinámica litoral, la intensa actividad antrópica y la interacción de ambas con el sustrato geológico. Los proyectos de Ingeniería Geotécnica realizados por Vorsevi destacan en este ámbito por su dilatada experiencia, amplio equipo técnico y medios de investigación empleados.

En nuestro afán por aumentar el conocimiento geotécnico como uno de los principales elementos de mejora de los proyectos, hemos integrado en nuestro equipamiento medios geofísicos, geotécnicos de última generación y de reconocimiento del suelo desde el punto de vista medioambiental.

Vorsevi ha realizado más de 100 estudios de Ingeniería Geotécnica en zonas portuarias repartidas por toda la geografía española.

Terminal de Contenedores en el Puerto de Algeciras

Recinto para Material Contaminado en la Margen Derecha de la Ría de Huelva

Muelle de Inflamables del Puerto de Barcelona

Ferrocarril Bajo de la Cabezuela, para la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Terminal para Siderúrgica Balboa en el Puerto de Sevilla

Remodelación del Borde del Litoral y Paseo Marítimo en Puerto Real. Cádiz

Mejora en el Canal de Acceso al Muelle de la Zona Franca para la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Ampliación del Puerto de Cádiz en el Espigón Juan Sebastián Elcano

Puerto Pesquero de Punta Umbría. Huelva

Acondicionamiento de Puerto Roche. Cádiz



Vorsevi dispone en propiedad de dos pontonas, una flotante para trabajos en zonas de escaso calado, y la otra con spuds hidráulicos para trabajos offshore. Ambas son modulares y se transportan por carretera hasta el punto de botadura. Al disponer de los medios flotantes y de los medios de prospección (10 sondas, piezocono, presiómetros, vane borer, etc.) podemos realizar trabajos en un menor plazo, adecuando o modificando las investigaciones a medida que se va completando el esquema geotécnico.

Vorsevi ha realizado, entre otras, las siguientes intervenciones geotécnicas:

**Geotecnia y contaminación de material de dragado en Puerto de Manzanillo, Colima, México**

**Motas de Cierre de Reintos en el Puerto de Barcelona, para la Autoridad Portuaria de Barcelona**

Ampliación del Puerto Pesquero de Blanes, para Ports de la Generalitat

**Prolongación del Dique Exterior del Puerto de Motril, para la Autoridad Portuaria de Motril**

Ferrocarril Bajo de la Cabezuela, para la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

**Recinto para Confinar Material Contaminado en la Margen Derecha de la Ría de Huelva, para la Autoridad Portuaria de Huelva**

Muelles Adosados al Recinto de Material de Dragado para la Autoridad Portuaria de Huelva

**Proyecto "New Port Facilities" para BP Oil España**

Campaña geotécnica y geofísica Offshore para el Proyecto de Ciclo Combinado El Empalme. Guaymas, Sonora. México

**Reconocimiento geotécnico puerto de Progreso en Yucatán, México**

Estudio Geotécnico en Puerto de Tuxpan, Veracruz, México

## Caracterización de Material de Dragado



Vorsevi ha realizado para distintos organismos, caracterizaciones de materiales procedentes del dragado de zonas portuarias o rías, adaptando las exigencias a las normativas o recomendaciones de aplicación. Los análisis físicos y químicos los realiza nuestro laboratorio, el cual en función de la clasificación resultante del material, determina su posterior uso o tratamientos. Es de vital importancia determinar la ausencia de contaminantes en estos materiales dado que es frecuente su uso para regenerar playas o acondicionar nuevos espacios en instalaciones portuarias.

Entre nuestras intervenciones, destacamos:

Dragado de la Ampliación Sur del Muelle de la Cabezuela. Cádiz

Conservación de la Zona Marismal y de Salinas del Saco de la Bahía de Cádiz

Caracterización Sedimentológica de Arenas de la Playa de La Línea de la Concepción. Cádiz

Exploración de Fondos en la Zona de Servicio del Puerto de Huelva

Dragado del Canal del Río Guadalete en El Puerto de Santa María. Cádiz

## Estudios de Contaminación de Suelos



Vorsevi, acreditada por ENAC como Entidad de Inspección según la UNE 17020, con nº 77/EI211 para la realización de inspecciones medioambientales en suelos potencialmente contaminados y aguas subterráneas asociadas, proporciona un conocimiento de la potencial contaminación del área de estudio. Para ello se realiza un plan de muestreo y analítico adecuado a cada emplazamiento, considerando los contaminantes esperados. En función de los resultados obtenidos se declarará conformidad o no conformidad respecto a la normativa utilizada.

Cada vez son más los estudios de este tipo que se realizan debido a nuestra apuesta por las tecnologías ambientales, y la preocupación de muchas Autoridades Portuarias y Administraciones por realizar actuaciones de remediación de suelos contaminados.

Vorsevi colabora para la transformación del sector de la construcción, generando valor y aportando soluciones innovadoras sostenibles basadas en el conocimiento.

Nuestro ideal es hacer más usando menos, creando futuro, avanzando en el conocimiento de los problemas, con la decidida voluntad de aplicar los resultados de la investigación para fomentar el desarrollo económico y el progreso de la sociedad.

- Polígono Industrial Punta del Sebo en Huelva para la Autoridad Portuaria de Huelva
- Parque de Astilleros en el Puerto de Cádiz
- Instalaciones en la Base Naval de Rota
- Playa de Las Dunas en Mazagón, Huelva
- Línea de Costa de Melilla
- Fábrica de Fosfatos en P.I. Punta del Sebo en Huelva
- Parcela en Polígono Nuevo Puerto de Palos de la Frontera, en Huelva

Otro ámbito de actuación de Vorsevi en el área de Ingeniería Marítima y Costera se plasma en la cooperación con la Administración y Universidades para la elaboración de estudios relativos a la regeneración de costas, estableciendo, evaluando y acotando, en vista de su evolución, una serie de marcadores que permitan establecer la aptitud de los materiales disponibles para la restitución o ampliación con garantías del volumen de sedimentos en playas.



Playa de La Ballena en Costa Ballena en Rota. Cádiz

Playa de Valdelagrana en el Puerto de Santa María. Cádiz

Playa de Camposoto en San Fernando. Cádiz

Playa de La Victoria. Cádiz

Playa de La Fontanilla en Conil de la Frontera. Cádiz

Playa de Castilla en Mazagón. Huelva

Playa de La Antilla en Lepe. Huelva



En Vorsevi comprometidos con el éxito de los proyectos de nuestros clientes, ponemos a su disposición los recursos humanos y técnicos más adecuados para analizar:

- Adecuación del Proyecto y Adaptación del mismo a Normativa
- Análisis Técnico y de Viabilidad del Proceso Constructivo
- Comprobación de la Logística y Movimientos
- Cumplimiento de la Protección del Medio Ambiente

Proyecto de Ampliación del Puerto de Carboneras. Almería

Proyecto de Ampliación del Puerto Deportivo de Puerto América. Cádiz

Proyecto de Contradique para Mejorar las Condiciones de Abrigo del Puerto de la Atunara en La Línea de la Concepción. Cádiz

Proyecto de Mejoras de la Lonja de la Atunara en La Línea de la Concepción. Cádiz

## Asistencia Técnica en Obras de Edificación Portuaria

Vorsevi es de las empresas más antiguas de España en el sector y verdadera impulsora del Control de Calidad en la edificación. En esta dilatada trayectoria ha desarrollado protocolos y sistemas de calidad, procedimientos de control en laboratorio y en la obra, técnicas experimentales, y equipos de ensayo, siempre en busca de la excelencia en los procesos constructivos.

- Laboratorios de Control de Materiales Acreditados
- Pruebas de Funcionamiento de Instalaciones
- Control de Ejecución del Proceso Constructivo
- Seguridad y Salud
- Topografía y Geotecnia
- Asistencia Técnica

- Rehabilitación del Castillo de la Isla de Sancti Petri en Chiclana de la Frontera. Cádiz
- Rehabilitación de Antiguo Almacén de Locomotoras. Huelva
- Edificio de Capitanía Marítima en el Puerto de Barbate. Cádiz

- Nuevas Instalaciones de Astilleros Españoles en Puerto Real. Cádiz
- Edificio de Capitanía y Locales en el Puerto Deportivo de Ayamonte. Huelva
- Edificio Multidisciplinar en El Puerto de Santa María. Cádiz

## Asistencia Técnica en Obras de Infraestructura



Vorsevi aporta rigor y seguridad al proceso constructivo de las nuevas infraestructuras. Su dilatada experiencia en infraestructuras portuarias aporta mayores garantías en la protección del entorno natural y calidad medioambiental de las obras.

- Asistencia Técnica
- Seguridad y Salud
- Control de Calidad y Ensayos
- Topografía y Batimetría
- Gestión Medioambiental
- Estabilidad y Consolidación de Rellenos
- Estudios de Riesgos

Los más de 45 años de experiencia en recintos portuarios, hace que sean más de 200 actuaciones en las que ha participado Vorsevi, para el desarrollo y mejora de diques, terminales, pantalanés, muelles de carga, muelles de atraque, colectores, accesos viarios y ferroviarios...

Nueva Esclusa para el Puerto de Sevilla

Nuevo Muelle Multipropósito para el Puerto de Huelva

Muelle Cargadero de Minerales para el Puerto Exterior de Huelva

Ampliación del Muelle Marqués de Comillas. Cádiz

Ramales Interiores Ferroviarios del Muelle de la Cabezueta. Cádiz

Paseo Marítimo Rompidillo en Rota. Cádiz

Cierre del Dique Sur para la Autoridad Portuaria de Cádiz

Terminal de Contenedores del Puerto de Algeciras. Cádiz

Ampliación del Dique del Puerto de Barbate. Cádiz

Ampliación de Muelle Juan Carlos I en Algeciras. Cádiz

Abastecimiento de Agua Bruta al Puerto de Huelva

Nuevo Pantalané en el Muelle del Levante en Huelva

Accesos Viarios y Ferroviarios a Isla Verde Exterior del Puerto de Algeciras



[www.vorsevi.com](http://www.vorsevi.com)

